

OSLOREGIONENS FAGGRUPPE FOR AREAL OG TRANSPORT

REFERAT FRA MØTE 07.11.2024, OSLO RÅDHUS

UTKAST PER 05.12.24

Til stede:

Navn	Virksomhet
Sølve Jerm	Asker kommune
Hilde Nygaard	Kongsvinger kommune
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen
Øyvind Sørli	Gran kommune/Hadelandsregionen
André Kraemer Goes	Moss kommune/Mosseregionen
Anne Dybevoid	Nesodden kommune/Folloregionen
Peter Austin	Oslo kommune, byrådsavd. for byutvikling
Ellen Marie Foslie	Statens vegvesen
Anette Bjerke	Ås kommune /Folloregionen

Sekretariatet: Eva Næss Karlsen

Møteleder: Eva Næss Karlsen

Vedlagt presentasjon fra Ellen Marie Foslie, SVV og orientering fra sekretariatet

Sak 1 GODKJENNING AV INNKALLING OG DAGSORDEN

Godkjent

[Se innkalling og sakspapirer her](#)

Sak 2 GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 11. SEPTEMBER 2024

Godkjent.

[Se referatet her](#)

SAK 3 RUNDE RUNDT BORDET

Asker kommune:

- Områdeplan Asker sentrum, 2 km i radius, mulighetsstudie. Veinett og løsning mobilitet, attraktivt knutepunkt. E18 en joker. Befolkningsutvikling, 1,6%. Stort press på infrastruktur.
- Asker kommune er i gang med en enkel revisjon av kommuneplanens samfunnsdel og arealdel.

Oslo kommune:

- Revisjon komm.plan arealdel. Høringsutkast våren 2025.
- Byvekstavgift - mye bra, mye penger, Oslopakke 3 reforhandlet, prioriterte prosjekter. Særlig Fornebubanen. Alberte Ruud ny sekretariatsleder. Samarbeid om utvikling av knutepunkter. Ikke kommet penger til knutepunktsutvikling. Oslo S

planflokenes mor. Byutredningene - veldig bra som grunnlag for nye forhandlingene, men oppfattes som et diktat fra departementet, ulike mål Oslo og Akershus vs regjeringen.

- Regional plan O/A - behov for revisjon: ny geografi, differensieringsspørsmål by/land, behov for å stramme inn.

Kongsvingerregionen:

- Næringsstrategi Kongsvingerregionen. Nye mål om klima og utenforskap.
- Regional energistrategi. Politikken koblet sterkt på. Klok måte å jobbe på, bl.a. møte Formannskapet. Jobber med energimix
- Regional arealstrategi. Logistikkområde sør for Kongsvinger.

Gjøvikregionen:

- Restarter Stor-Oslo Nord, ha med Osloregionen og Akershus. Oppfølging Groruddalen og Nittedal. Glemte korridor.
- Ring 4 av interesse.
- Godsstrategi Innlandet. Godsmodellen - svakheter i godsmodellen.
- Bioenergi-samarbeid.
- Kraft og arbeidskraft står øverst. Nammo-utvidelser, - mange nye arbeidsplasser

Mosseregionen:

- Vi er i gang med revisjonen av Kommuneplanens arealdel, og samtidig utarbeider vi en arealstrategi med mål om nettzero arealbruk. Tidshorisont for å dette målet er fortsatt ubestemt.
- Etter gjennomslaget med å få Rv. 19 tilbake i NTP, ble det satt midler til Statens vegvesens videre arbeid.
- Kommunen jobber videre med utredninger for en helhetlig mobilitetsplan og en fremtidig bypakke i Moss. Målet her er å se mobilitet i kommunen i en stor sammenheng, også med tanke på å få best mulig av fremtidige investeringer i både rv. 19 og den nye kanalbrua.
- Østfold fylkeskommune har nylig varslet en reduksjon i kollektivtilbudet i hele Østfold på grunn av fylkets dårlige økonomi. For neste år er det forventet mer nedtrekk i tilbudet for Moss' urbane kollektivlinjer. Det gjør vår jobb med å nå nullvekstmålet i personbiltrafikken enda mer utfordrende.

Folloregionen:

- Flere av kommunene holder på/skal rullere kommuneplanen
- Ny avgreining Østre linje - status her er nå er at det fremdeles ikke gitt klarsignal fra Kommunal og Distriktsdepartementet (KOD) for høring av reguleringsplanen.
- Venter i spenning på videre arbeid med ny regional plan for areal og mobilitet, planprogrammet er vel ventet på høring snart.
- Byvekst: det er nylig startet opp et arbeid med en Byutredning for Oslo-området, ferdigstilles i desember 2025 og skal dannee grunnlag for en reforhandling av Byvekstavtalen
- Ås: arbeid med ny temaplan for samferdsel og mobilitet har så vidt startet
- Nordre Follo: stor aktivitet på plansiden for øvrig, blant annet rundt Ski stasjon

Statens vegvesen:

Se vedlagt egen presentasjon fra Ellen Marie.

- Statens vegvesen utredning «Riksveiene i Osloområdet -strategi for utvikling og forvaltning av eksisterende veinett» legges til grunn for prioritering av tiltak. For tiden er det mye oppfølging av ulike grep bidra til nødvendig reduksjon av trafikkbelastningen mot Oslo pga lav kapasitet i tilknytning til stengt Ring 1.
- Utvikling av knutepunktet Oslo S med bedre tilkobling til Oslo bussterminal. Det er behov for en avtale basert på byvekstavtalen om hva som er nødvendig og hvordan dette kan finansieres.
- Ny lokalisering av utenriksterminalen i Oslo – der Vipppetangen eller Kongshavn er vurdert. Dette har konsekvenser for tilkobling til riksveinettet og mulig utviklingspotensialet for Oslo havn. Dette kan få regionale virkninger for mål om overføring til sjøtransport og konsekvenser for økt godstransport på vei. Det er ikke gjennomført konsekvensutredning.

Ringeriksregionen:

- Utviklingen av Treklyngen Industripark, som vi besøkte på fagsamlingen i 2023, kan få en «bråstopp». Her har tremassefabrikken Billerud Viken, som er en av storsatsingene fått avslag på utslippstillatelse fra Miljødirektoratet, men samtidig fått 87 mill. NOK i støtte fra Enova. Det er sendt inn klage på vedtaket og politisk jobbes det med saken. Regionrådet krever møte med næringsministeren om saken.
- Bekymring knyttet til nedleggelse av linjer på Hadeland vgs i Innlandet fylkeskommune og at tilsvarende linjer som er på Ringerike vgs og Hønefoss vgs i Buskerud fylke også forslås nedlagt. Fylkeskommunene er utfordret på om det er et samarbeid slik at elever som bor i grenselandet mellom fylkeskommuner, ikke blir særlig hardt rammet av linjenedleggelser.

SAK 4 FORSLAG TIL MØTEPLAN 2025

[Forslag lagt frem i møtet.](#)

SAK 5 ORIENTERING OM AKTUELLE SAKER FRA SEKRETARIATET

Se vedlagt presentasjon (felles for Klima og Miljø og ATP-gruppe)

Sak 6 Eventuelt

Ingen saker til eventuelt.