

OSLOREGIONEN – ADMINISTRATIV NTP-GRUPPE

REFERAT FRA MØTE 02.06.2026, KL 1200-1400, TEAMS

UTKAST

Til stede:

Navn	Organisasjon	adm.gruppe
Erik Habberstad	Stange kommune	ATP
Sølve Brenn Jerm	Asker kommune	ATP
Anne Catherine Ekroll	Ullensaker kommune	ATP
André Kraemer Goes	Moss kommune	ATP
Hans Tollef Solberg	Jevnaker kommune	ATP
Anette Bjerke	Ås kommune	ATP
Nina Mosseby	Samarbeidsrådet for Nedre Romerike	ATP/KG
Svein Håvar Korshavn	Gjøvikregionen	ATP/Næring/KG
Gisle Haakonsen	Oslo kommune, byrådsavdeling for miljø og samferdsel	K&M
Bente Elsrud Anfinnsen	Ringerike kommune	K&M
Per Arne Lislien	Kongsbergregionen	KG
Ingvild Magnus Haraldsen	Ringerike kommune	Næring
Torstein Brandrud	Lunner kommune	Næring
Leif Harald Walle	Sør-Østerdal IPR/Elverum kommune	

Sekretariatet: Målfrid Baik, Mari Strømsvåg, Eva Næss Karlsen

Møteleder: Eva Næss Karlsen

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

- Innkalling og dagsorden ble godkjent uten merknader. Lenke til innkalling: [Møte i administrativ NTP-gruppe, 2. juni](#)

2. GODKJENNING AV REFERAT FRA MØTE 17. APRIL 2026

Referat fra møtet 17. april godkjent.

3. OSLOREGIONENS HANDLINGSPLAN OPPFØLGING AV NTP 2029-2040

Kort orientering om handlingsplan som ble behandlet i styremøte 13. mai.

- Styret ga positive tilbakemeldinger og ønsker jevnlig orientering om NTP-arbeidet, bl.a. i neste møte 25. september.
- Noen viktige milepæler:
 - Innspill til revidert nasjonalbudsjett (bl.a. planleggingsmidler til Rikstunnel)
 - Høringssvar til jernbaneutredninger, frist 15. juni
 - Medlemsundersøkelse sendes før sommerferie
 - Arendalsuka-arrangement 11. august
 - NTP-seminar 15. september

4. ORGANISERING AV ARBEID I ADMINISTRATIV NTP-GRUPPE

Sekretariatet la frem forslag om inndeling av NTP-grupper i mindre undergrupper for å håndtere omfattende utredningsarbeid, se saksunderlag.

- Oppgaver:
 - Gjennomgå utredninger
 - Lage korte, relevante sammendrag for Osloregionen
 - Identifisere politisk viktige problemstillinger

Momenter fra diskusjon:

- Kompetanse vs. geografisk fordeling i gruppene
 - Behov for å utnytte fagkompetanse og interesse
 - Viktig med balansert representasjon, ulike deler av regionen
- Tematisk vs. sektorbasert inndeling. Spørsmål om inndeling etter transportform (vei, bane, sjø og luft). Kommentar om at mange oppdrag er tverrgående, noe som taler mot ren sektorinndeling. Vurderes når utredninger våren 2026 er levert.
- Strategisk perspektiv. Viktig at gruppene også identifiserer hvor det er politisk påvirkningspotensial
- Forslag om at sekretariatet vurderer hensiktsmessig fordeling av oppgaver, basert på utredninger som kommer og for å sikre jevn belastning
- Til utredningen som blir levert våren 2026, går ikke på formell høring, men underlag for transportvirksomhetenes videre arbeid. Viktige påvirkningskanaler:
 - Direkte dialog med transportvirksomhetene
 - Proaktiv innsats (ikke vente på formelle prosesser)
 - Kontakt gjennom koordineringsgrupper og fylkesnivå
 - Seminar og annet arbeid må brukes aktivt som påvirkningsarena.
 - Interessepolitisk arbeid

Konklusjon:

- Sekretariatet fordeler oppgaver etter at utredningene foreligger, med bestillingen til gruppene.
 - Gruppene skal ivareta både kompetanse/faglig og geografisk representasjon
-

5. SPØRREUNDERSØKELSE OM TRANSPORTSYSTEMET OG MOBILITETSBEHOV

I møtet ble NTP-spørsmål fra medlemsundersøkelse 2023 presentert, som utgangspunkt for diskusjonen. Formål med survey er å kartlegge kommunenes prioriteringer og utfordringer, og vil være underlag for Osloregionens interessepolitiske arbeid

Momenter fra diskusjon:

- Behov for å oppdatere spørsmål (endret situasjon siden 2023)
- Tydelig på hva resultatene skal brukes til
- Spørsmål på regionalt nivå/landsdelsnivå – ikke detaljert på lokale enkelttiltak
- Viktige tema som bør inkluderes:
 - Kollektivtransport og regional utvikling
 - Sammenheng areal-transport
 - Statlig oppfølging av knutepunktutvikling
 - Klima- og miljøtiltak
 - Forsvar og beredskap (nytt tema)

- Insentiver/finansiering – statlig belønning av måloppnåelse
- Klargjøre svarkategorier og begreper (f.eks. transportformer)
- Vinkle spørsmål mot hva Osloregionen bør prioritere
- Knytte spørsmålene til NTP-mål og tidligere vedtak

Oppfølging:

- Sekretariatet reviderer forslag
- Utsending planlagt før sommeren

6. NTP-SEMINAR 15. SEPTEMBER, AUDITORIET I OSLO RÅDHUS

Rammer for arrangementet:

- Sted: Oslo rådhus, 15. september
- Målgrupper: kommuner, fylkeskommuner, transportvirksomheter

Momenter fra diskusjon

- mål med seminaret: Kombinere kompetanseheving, mobilisering av regionen og politisk og faglig påvirkning
- Arena for dialog med transportvirksomheter
- Koble fag og politikk
- Forslag til temaer som bør løftes:
 - Forsvar og beredskap
 - Svakheter i utredningene
 - Samfunnsøkonomiske analyser
 - Fremdrift på nøkkelprosjekter (Rikstunnel m.m.)

Oppfølging:

- Sekretariatet jobber videre med program
 - Programkomite som bistår sekretariatet: Gisle, André, Bente
-

7. JERNBANEUTREDNINGER – UTKAST OSLOREGIONENS HØRINGSINNSPILL

Utkast lagt ut 1. juni. Endelig frist for kommentarer: torsdag 4. juni

- Behandles videre i Interessepolitisk utvalg 15. juni

Gjennomgang av hovedpunkter i utkastet:

- Behov for å se utredningene i sammenheng
- Prioritere Rikstunnelen, men også fremdrift i øvrige prosjekter
- Svakheter i samfunnsøkonomiske analyser
- Økt vekt på beredskap og forsvar
- Bedre helhetlig vurdering av nytte på tvers (kollektiv, gods, fjerntog)

Momenter i diskusjon:

- Viktig å synliggjøre samlet nytte av prosjekter
- Se byområder og regionutvikling samlet
- Koble jernbane med annen kollektivtransport og byutvikling
- Rikstunnel:
 - Bred støtte til høy prioritering

- Samtidig behov for helhetlig tilnærming
- Formidling:
 - Bør lages kortere versjon/sammendrag for departementet
 - Viktig at høringssvar når både fag- og politisk nivå

Oppfølging:

- Ytterligere innspill sendes innen frist 4. juni
- Sekretariatet ferdigstiller før politisk behandling 15. juni

8. ØVRIGE ORIENTERINGSSAKER FRA SEKRETARIATET

Arendalsuka: 5 arrangementer på Osloregionens dag, bl.a.: de tre politisk prioriterte sakene, Rikstunnelen (inkl. beredskapsperspektiv), Energi, Oslofjorden, samt Transport og digitalisering/Beredskap

Se Arendalsuka.no for program. [Her er lenke til Osloregionens arrangementer](#)

Informasjon fra Osloregionens Topplederforum 28. mai

- Ny arena for politisk påvirkning.
- God mediedekning
- Fokus på Rikstunnelen og nasjonal betydning
- Vellykket første gjennomføring

9. Eventuelt

Ingen saker.